

Nordstrandens Vejlaug

Juli 2017

Beretning for 2016.

Bestyrelsen har i 2016 holdt 3 bestyrelsesmøder.

Vejenes tilstand

Grusvejene har generelt en god tilstand. Vedligeholdelsen af grusvejene er siden 1970'erne varetaget af Kristian Kristiansen, der bor i Vejers, og dermed har haft føling med behovet for vedligeholdelse. Kristian Kristiansen har imidlertid valgt at trække sig tilbage fra denne opgave.

Bestyrelsen har i stedet aftalt med Asger Lauridsen, Bordrup, at denne fremover varetager vedligeholdelsen af grusvejene. Asger Lauridsen overtog opgaven i efteråret 2016. Asger Lauridsen har tidligere bistået Kristian Kristiansen med vedligeholdelsen af grusvejene.

Asger Lauridsen har ikke sin daglige gang i Vejers, men tilser med jævne mellemrum grusvejene. Bestyrelsen vil derfor opfordre grundejerne til at kontakte Vejlaug, hvis der skulle opstå akutte problemer med grusvejene.

Asfaltbelægningen på Nordvej blev i 2016 renoveret med et nyt slidlag i overensstemmelse med beslutningen på generalforsamlingen i 2015 på ca. 900 m. Renoveringen var tiltrængt, og det er bestyrelsens vurdering, at den har været vellykket. Renoveringen blev også omtalt på generalforsamlingen i 2016.

Renoveringen har betydet, at vi ikke havde flere udgifter til udbedring af huller i 2016.

Arbejdet blev udført den 6. og 7. april 2016. Desværre medførte arbejdet, at adgangen til sommerhusene var begrænset især den 6. april 2016.

Bestyrelsen vil takke alle grundejere, der blev berørt af asfaltarbejdet, de handlende og udlejningsbureauerne for deres forståelse for arbejdet, og Grundejerforeningen for deres bistand.

Og resultatet: Vi har fået en ny Nordvej uden huller. Resultatet er blevet godt og bestyrelsen har kun fået positive tilbagemeldinger om resultatet. Men ingen roser uden torne. Enkelte negative – og identiske – kommentarer er modtaget: Det er nu blevet mere attraktivt at køre for stærkt. Overalt i Vejers Strand er der en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Inden renoveringen af Nordvej med et nyt slidlag havde bestyrelsen kontakt til ejerne af parkeringspladsen med henblik på en samtidig asfaltering af parkeringspladsen. Dette lykkedes ikke. Ejerne har efterfølgende renoveret parkeringspladsen ved at fjerne den tidligere bevoksning, etablering af yderligere brønde til at aflede vand fra parkeringspladsen og forsynet parkeringspladsen med en ny grusbelægning.

Usikkerheden med hensyn til parkeringspladsen og projektet om Vejers Strand midtby gjorde, at bestyrelsen besluttede ikke at asfaltere Nordvej fra nordsiden af parkeringspladsen til Vejers Havvej.

Da ejerne af parkeringspladsen nu har renoveret denne – dog uden at asfaltere denne – vil Vejlaugget nu asfaltere det sidste stykke af Nordvej fra nordsiden af parkeringspladsen til Vejers Havvej.

Bestyrelsen har derfor indhentet tilbud på denne asfaltering fra samme firma, som asfalterede de 900 m af Nordvej i 2016. Imidlertid har Vejlaugget ikke midler til at asfaltere det sidste stykke af Nordvej i 2017. Dette skyldes, at vi skal sikre os, at der er tilstrækkeligt med midler til at vedligeholde grusvejene, hvis der bliver tale om omfattende vedligeholdelse for eksempel på grund af kraftigt regn. Bestyrelsen planlægger derfor at asfaltere det sidste stykke i 2018.

På generalforsamlingen i 2016 blev det samtidig foreslået at asfaltere et yderligere stykke af Nordvej i den nordlige ende for at eliminere de problemer, der løbende opstår ved overgangen fra asfaltvej til grusvej. Både kommunens teknikere og COLAS (asfaltfirmaet der renoverede Nordvej i 2016) har tilkendegivet, at vi ikke vil løse problemerne, der opstår ved overgangen fra asfaltvej til grusvej – vi vil kun flytte problemerne.

Alternativet er således, at resten af Nordvej skal asfaltes i sin helhed.

Bestyrelsen har derfor besluttet ikke at gå videre med asfaltering af et yderligere stykke af Nordvej på nuværende tidspunkt.

Vejskilte

I 2016 er vejskiltet, der markerer Tyttebærvej, påkørt og ødelagt, således at Tyttebærvej ikke længere er forsynet med et vejskilt.

Vejlaugget har ikke efter vedtægterne mulighed for at finansiere vejskiltene. Vejlaugget har været i kontakt med kommunen, der heller ikke ønsker at bекoste udgiften til nyt vejskilt.

Vejlaugget har undersøgt lovgrundlaget for finansieringen af vejskilte. Der er efter lovgivningen ikke direkte regler om, hvem der skal finansiere disse skilte.

Varde kommune har oplyst:

”Der er ikke noget i vejloven der afgør hvem der skal betale for gadenavneskilte.

Der er i kommunerne forskellig praksis på området og det var der også i de gamle kommuner før sammenlægningen.

...

De eneste skilte kommunen opsætter på private fællesveje er skilte der relaterer til kommunevejen, f.eks. forvarsel til vigepligt.

Det er således de vejberettigede der skal betale for gadenavneskilte på private fællesveje. Det samme gælder for andet vejudstyr, så som blind vejskilte, vigepligtstavler, nummerhenvisninger, rendestensriste, af-faldsstativer o.l.”

Beplantningen

Bestyrelsen opfordrer medlemmerne til at klippe beplantningen ned, så den ikke er til gene for trafikken. Samtidig kan vi opfordre medlemmerne til at underrette bestyrelsen, hvis der opstår problemer. Så vil vi forsøge at få løst problemerne.

På bestyrelsens vegne
Preben K. Hansen
(formand)